Les pratiques de mobilité des enfants de la maternelle au lycée en France

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

6t bureau de recherche

Zoom sur...

La voiture individuelle, un des principaux modes utilisés par les 18-20 ans

Contexte et objectifs

Les pratiques de mobilité des enfants et adolescents demeurent trop peu documentées et quantifiées.

Celles-ci soulèvent pourtant de forts enjeux de **durabilité**, puisqu'il s'agit d'ancrer dès le plus jeune âge des pratiques vertueuses de mobilité, en plus d'enjeux de **santé publique** et d'accès à l'**autonomie** pour les enfants.

Méthodologie

L'étude repose sur une vaste **enquête quantitative**, diffusée auprès d'un échantillon représentatif de **5 000 parents de l'Hexagone** et **500 dans les DROM**.

Une enquête complémentaire a été menée auprès de 500 jeunes de 18 à 20 ans dans l'Hexagone. Les enquêtes ont été diffusées au printemps 2025.

La voiture est un des premiers modes utilisés par les enfants et les jeunes, majoritairement en tant que passagers. Les pratiques de mobilité évoluant avec l'âge et au fil du parcours scolaire, **la répartition modale chez les jeunes de 18 à 20 ans s'inscrit dans la lignée de celle observée chez les enfants**. En plus des pratiques de mobilité issues de l'enfance, **le contexte territorial influe aussi sur la place de la voiture chez les jeunes de 18 à 20 ans** : 60% des jeunes ayant déclaré résider en zone rurale disposent d'au moins une voiture personnelle, contre 33% des jeunes résidant au sein de l'aire urbaine de Paris.

48%

des jeunes de 18 à 20 ans de l'Hexagone **disposent d'au moins une voiture personnelle** au sein de leur ménage (51% des hommes et 43% des femmes)

37%

des jeunes de 18 à 20 ans **ont accès à au moins une voiture** appartenant à un membre du cercle familial ou à une personne de leur entourage

70%

des jeunes de 18 à 20 ans de l'Hexagone utilisent la voiture **au moins une fois par semaine**

BOULARD Séverine, CHASSIGNET Mathieu, ADEME, KRIER Camille, LOUVET Nicolas, KABBADJ Nabil, LEFÈVRE Claire, 6t-bureau de recherche, (2025), *Les pratiques de mobilité des enfants de la maternelle au lycée en France*, 2025. Publications à retrouver sur la Librairie.

Les usages automobiles des jeunes de 18 à 20 ans : une majorité de conducteurs



48%

des jeunes de 18 à 20 ans disposent au moins d'une voiture personnelle

44%

des jeunes de 18 à 20 ans utilisent leur propre voiture en tant que conducteur ou conductrice

Enquête auprès des jeunes de 18-20 ans en France hexagonale – n = 484

Parmi les jeunes de 18 à 20 ans ayant déclaré réaliser des déplacements en voiture au quotidien, **44% utilisent leur propre voiture** en tant que conducteur ou conductrice, et 15% utilisent une voiture appartenant à un parent ou à un proche, également en tant que conducteur ou conductrice.

La **voiture est fréquemment utilisée par les jeunes adultes** : parmi les 18-20 ans, 36% l'utilisent tous les jours au presque, et 70% au moins une fois par semaine, majoritairement en tant que conducteur.

Interrogé sur leurs pratiques de covoiturage pour les déplacements du quotidien, le groupe des 18-20 ans s'avère **davantage habitué au covoiturage informel** (avec des proches, de la famille, des connaissances), que via une plateforme : 22% des jeunes recourent au covoiturage avec des personnes du cercle familial **très fréquemment**, et 22% de temps en temps.



50% des jeunes de 18-20 ans en emploi recourent au covoiturage organisé (via une application ou plateforme)

23% des jeunes en études pratiquent le covoiturage organisé

Enquête auprès des jeunes de 18-20 ans en France hexagonale – n = 484

Perspectives

La voiture garde une place importante dans les pratiques de mobilité des jeunes de 18 à 20 ans, groupe composé d'une majorité de conducteurs. Ce phénomène soulève **l'enjeu de faire évoluer les pratiques en faveur d'autres modes**, actifs ou collectifs, chez les jeunes adultes.

Le covoiturage, formel comme informel, est inscrit dans les pratiques de mobilité des jeunes de 18 à 20 ans. Néanmoins, en fonction des profils et des territoires, **un développement plus important du covoiturage chez les jeunes** peut constituer un levier d'évolution des pratiques de mobilité liées à la voiture.