Les pratiques de mobilité des enfants de la maternelle au lycée en France

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté Égalité Fraternité

ADEME AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

6t bureau de recherche

Zoom sur... Des perceptions et préférences parentales affectant l'autonomie des enfants

Contexte et objectifs

Les pratiques de mobilité des enfants et adolescents demeurent trop peu documentées et quantifiées.

Celles-ci soulèvent pourtant de forts enjeux de **durabilité**, puisqu'il s'agit d'ancrer dès le plus jeune âge des pratiques vertueuses de mobilité, en plus d'enjeux de **santé publique** et d'accès à l'**autonomie** pour les enfants.

Méthodologie

L'étude repose sur une vaste **enquête quantitative**, diffusée auprès d'un échantillon représentatif de **5 000 parents de l'Hexagone** et **500 dans les DROM**.

Une enquête complémentaire a été menée auprès de 500 jeunes de 18 à 20 ans dans l'Hexagone. Les enquêtes ont été diffusées au printemps 2025.

L'enquête fait ressortir le **rôle crucial des perceptions parentales,** notamment autour de la sécurité, **dans la pratique des différents modes par les enfants.** Avec l'équipement de mobilité du ménage, les **perceptions des parents** font partie des prédicteurs les plus importants des pratiques de mobilité des enfants. Ainsi, les enfants dont les parents estiment que la voiture est le mode le plus sûr pour eux ont une **probabilité plus forte** de se rendre à leur établissement scolaire **en voiture** (+9% en moyenne), et plus faible de s'y rendre **à pied** (-10% en moyenne).

55%

des parents de l'Hexagone citent **la voiture comme un mode de déplacement sûr pour leurs enfants** et 10% citent le vélo, dans les DROM, 81% citent la voiture

74%

des parents de l'Hexagone estiment que la marche est aujourd'hui **plus dangereuse qu'à l'époque de leur enfance** (85% dans les DROM)

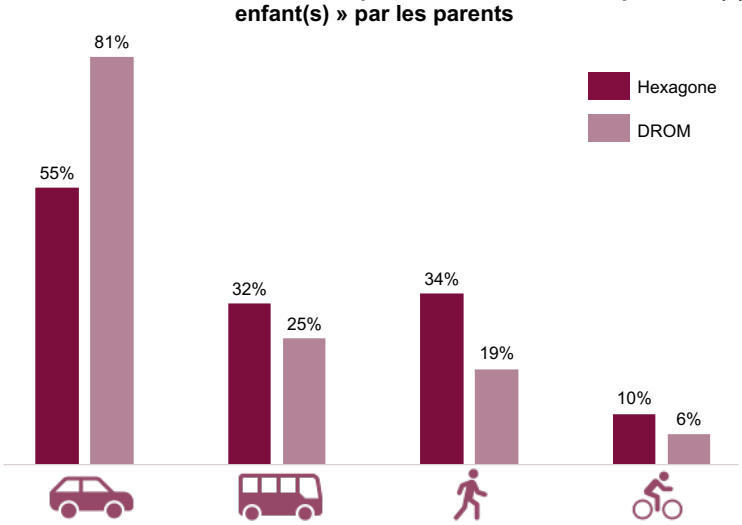
22%

des jeunes de 18 à 20 ans indiquent qu'ils auraient aimé **utiliser davantage le vélo** durant leur enfance, 20% la voiture et 15% la marche

BOULARD Séverine, CHASSIGNET Mathieu, ADEME, KRIER Camille, LOUVET Nicolas, KABBADJ Nabil, LEFÈVRE Claire, 6t-bureau de recherche, (2025), *Les pratiques de mobilité des enfants de la maternelle au lycée en France*, 2025. Publications à retrouver sur la Librairie.

Un décalage important entre les perceptions des parents et celles des enfants

Taux de citation des modes de déplacement comme « sûr pour leur(s) enfant(s) » par les parents



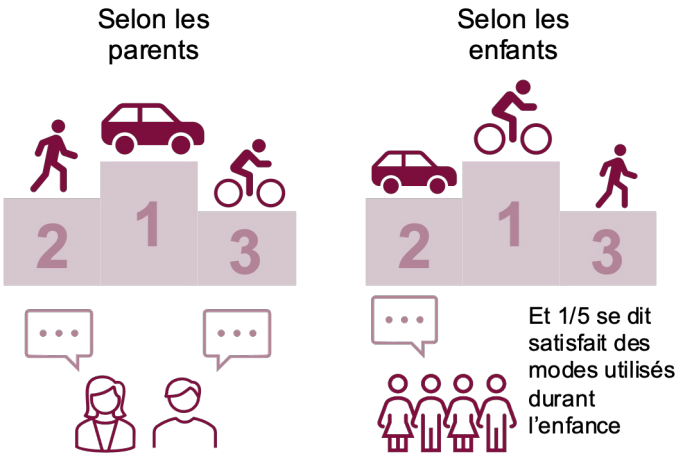
Enquête auprès des parents en France hexagonale – n = 4 538 parents – et enquête auprès des parents dans les DROM- n = 505 parents

La sécurité routière et le comportement dangereux d'autres usagers de la route apparaissent comme les premières craintes des parents concernant la sécurité de leur(s) enfant(s) : plus de 9 parents sur 10 s'en inquiètent, devant le risque d'agression (8 parents sur 10).

Les parents considèrent en majorité la voiture comme un mode de déplacement sûr pour leur(s) enfant(s).

L'enquête réalisée auprès des jeunes de 18 à 20 ans fait ressortir **un décalage entre les perceptions parentales des préférences enfantines et les préférences des enfants eux-mêmes**. Les jeunes de 18 à 20 ans sont certes 20% à déclarer qu'ils auraient aimé utiliser davantage la voiture durant leur enfance, celle-ci arrive après le vélo (22%). Le **vélo** se distingue en effet comme un mode pour lequel il existe un décalage important de perceptions.

Préférences des enfants pour les modes de déplacement



Enquête auprès des parents dans l'Hexagone – n = 4 538 parents et enquête auprès des jeunes de 18 à 20 ans dans l'Hexagone – n = 484

Perspectives

En plus d'offrir des infrastructures sécurisées, il apparaît nécessaire de **faire évoluer les perceptions** sur la marche et le vélo, notamment chez les parents, qui sous-estiment l'appétence de leur(s) enfant(s) pour ces modes.

Les **formations** à la pratique du vélo en milieu scolaire, dont bénéficie une large part des jeunes, peuvent constituer un **levier d'action pour promouvoir** ce mode, **rassurer et favoriser** la pratique du vélo.